

РЕЦЕНЗИЯ

от доц. д.н. Красимир Тодоров Тодоров,

преподавател във ВУЗФ

на дисертационен труд за присъждане на образователната и научна степен
„доктор ”

в Област на висше образование 3. Социални, стопански и правни науки

Професионално направление 3.8. Икономика

Автор: Богдан Александрович. Чернявский.

Тема: Финансово стимулиране развитието на логистичната дейност в
строителния отрасъл на Полша

Научен ръководител: Проф. д.н. Игор Бритченко, доц. д-р Радостин Вазов

1. Общо описание на представените материали

Със заповед №185 /22.11.2021 г. на Ректора на Висше училище по застраховане и финанси доц. д-р Григорий Вазов бях определен за рецензент в научното жури за осигуряване на процедура за защита на дисертационен труд на тема „Финансово стимулиране развитието на логистичната дейност в строителния отрасъл на Полша“ за придобиване на образователната и научна степен „доктор“ в Област на висше образование 3. Социални, стопански и правни науки, Професионално направление 3.8. Икономика, докторска програма „Финанси, застраховане и осигуряване“.

Предадените от Богдан Чернявски материали включват документи по представен опис: автобиография, справка за научните и научно-приложните приноси в дисертационния труд; дисертационен труд; автореферат. Докторантът е приложил списък и копия на публикациите по темата на дисертационния труд: 11 публикации

2. Кратки биографични данни за докторанта

От представената автобиография става ясно че Богдан Чернявски притежава две висши образования – Инженер по автоматизация на техническите процеси и производства от Херсонския Индустриален институт и Магистър по икономика от Херсонския държавен аграрен университет. По отношение на практическия опит – докторанта е натрупал 25 г. професионален стаж в различни предприятия от различни области, като е заемал предимно ръководни длъжности. Всичко това ми дава основание да направя извода, че Богдан Чернявски притежава необходимите научни знания, лични качества и практически опит да извършване на едно солидно научно изследване, което представлява неговия дисертационен труд.

3. Актуалност на тематиката и целесъобразност на поставените цели и задачи

Формулирана тема е посветена на относително актуален и значим за съвременните условия управленски проблем: теоретичните и практическите аспекти на функционирането на логистичната система с цел повишаване на финансово-икономическата конкурентоспособност на логистичните компании в различни сектори на икономиката. Използвам понятието относително, той като използвания инструментариум на изследване е универсален и би могъл да бъде приложен и към изследването на сходни индустрии, респ. проблеми.

4. Познаване на проблема

Като обект на изследването е изведен процесът на влияние на логистиката върху повишаване икономическата ефективност и функциониране на строителния бизнес. Предметът на изследването е концентриран върху теоретическите, методическите и практическите аспекти от организацията на системата от финансови стимули за логистиката като един от ключовите фактори за обезпечаване ефективното развитие на строителството в Полша. Изследователският проблем засяга избора на действени инструменти за финансова поддръжка развитието на националната транспортно-логистична система и строителния сектор в икономиката, които според автора придобиват приоритетно значение, тъй като са способни да генерират значителен прираст на brutния вътрешен продукт в бюджета на държавата и да станат един от главните източници на обезпечаване конкурентноспособността на Полша. Авторската теза е основана на преценката, че процесът на развитие в строителния отрасъл има комплексен и многопосочен характер и се нуждае от държавно регулиране, и стимулиране по силата на стратегическото си значение. Целта на дисертационното изследване е обосноваване на комплексна стратегия, механизми и инструменти за финансово стимулиране развитието на националната логистична система в строителния отрасъл на Полша.

5. Методика на изследването

Методологията на изследването предоставят основни теоретически концепции, а също и научно-практически изследвания на полски и чуждестранни учени икономисти, посветени на различни аспекти от финансовата поддръжка за развитието на логистиката в строителната дейност. В качеството си на основни, в дисертационната работа са използвани системен, комплексен, междуотраслов, кибернетичен, синергичен и прогностичен подходи. А в качеството си на допълнителни – ресурсен, адаптивен, процесен,

проектен, балансов, нормативен, маркетингов, поведенчески, ситуационен, оптимизационен, информационен, структурен и факторен методи на научно изследване.

6. Характеристика и оценка на дисертационния труд

Структурата и обема на дисертацията са определени от целта, задачите и логическата последователност на проведените изследвания. Дисертацията се състои от увод, три глави, заключение, съдържа 14 таблици, 43 графики и 4 приложения. Основният текст е представен в 164 страници, които заедно със списъка на използваната литература, включващ 253 позовавания и съответните приложения възлиза на 193 страници.

Структура на дисертацията: В първа глава „Теоретични и методични основи на ефективното развитие сферата на логистиката в строителството“ е разкрита същността на логистичната система: определени са теоретичните основи на нейното ефективно развитие; обосновано е значението и ролята на логистиката като стратегически инструмент за развитие на строителния отрасъл. Изследвани са методическите подходи за определяне ефективността на логистичните процеси и оценки на финансовото стимулиране в строителната дейност. Главата завършва със съответните изводи.

Във втора глава от дисертацията „Анализ на съвременното развитие на логистичната система в Полша“ е направена оценка на факторите и предпоставките, съвременното състояние на развитие в полската логистичната система. Направена е и диагностика на влиянието в съвременните логистични подходи за развитието на строителния отрасъл.

В трета глава, озаглавена „Насоки, механизми и инструменти за финансово стимулиране развитието на националната логистична система в строителния отрасъл на Полша“, са разкрити ролята и значението на държавната поддръжка за развитието на логистичния и строителен отрасли в полската икономика;

направено е изследване на финансовата поддръжка за внедряване технологични иновации с цел ефективното развитие на националната сфера за логистика и мрежа от доставки, като е предложен организационно – управленски модел за повишаване ефективността на развитие в строителния бизнес на база селективния избор от инструменти за финансово стимулиране. Тук значителен интерес и принос представляват въпросите за комплексен подход към държавна финансова поддръжка и стимулиране развитието на логистиката в строителната сфера на ниво региони. Представена е матрица за финансово-управленски решения по избора на инструментите за финансово стимулиране развитието на строителния бизнес, която е основана на съотношението между нивата транспортно-логистични и финансово-инвестиционни потенциали на воеводствата в Полша. Двете нива на транспортно-логистичния потенциал, както и значението на оценката от финансово-инвестиционния потенциал съответстват на предложените 8 варианта за решения, позволяващи на упълномощените органи на управление да изберат най-целесъобразните и отговарящи на обективната реалност действени инструменти за финансова поддръжка на строителния отрасъл. Изтъква се, че важни фактори за първенство на избора конкретните финансови инструменти са: финансовите възможности на региона, нивото на готовност за внедряване на оптимизационни модели на развитие и реализация финансовия инструментариум, както и стратегическите приоритети на региона. Детайлно са анализирани осемте сектора на матрицата. Въз основа интегралната оценка на всеки от регионите в Полша по отношение на транспортно-логистичния и финансово-инвестиционния потенциали се предлага изборът на инструменти за финансово стимулиране развитието на строителния отрасъл. В зависимост от разположението на конкретния регион в сектора на матрицата, се открояват финансовите инструменти за държавна поддръжка. Съответните групи от инструменти за финансово стимулиране показват приоритетните от най-високия ред за внедряване на дадена група инструменти.

В заключението са формулирани 9 извода.

7. Приноси и значимост на разработката за науката и практиката

Авторът е формулирал три приноса с научни резултати и други три с научно-приложни резултати. По мое мнение всички приноси би следвало да бъдат отнесени в графата научно-приложни, тъй като проблематиката е универсална и трудно биха могли да бъдат обособени като конкретен принос с научно съдържание.

8. Преценка на публикациите по дисертационния труд

Представени са общо 11 публикации, които отразяват резултати на дисертацията – предимно статии и доклади в научни конференции. Те съдържат резултати от дисертационния труд, използвани в научната и социална практика, както и резултати, постигнати в дисертационния труд, намерили приложение в съответните проекти. 7 от публикациите са в съавторство с научните ръководители и 4 представляват самостоятелни публикации. Две публикации са под печат. Основно публикациите са намерили отражения в научните списания на ВУЗФ.

9. Преценка за изпълнение на минималните национални изисквания

Въпреки, че не е приложена таблична справка за изпълнение от докторанта на минималните национални изисквания за придобиване на образователната и научна степен „доктор“ в професионалното направление 3.8. Икономика, в следствие на 11-те публикации става ясно, че МНИ значително са преизпълнени.

10. Лично участие на докторанта

Представеният дисертационен труд на тема „Финансово стимулиране развитието на логистичната дейност в строителния отрасъл на Полша“

представлява добросъвестно осъществено научно-приложно изследване. Въз основа на практическия опит, представен в автобиографията, характеристиката на публикациите, убедено заявявам, че научният труд на Богдан Чернявски представлява негов личен принос.

11. Автореферат

Авторефератът е направен според изискванията на съответните правилници и отразява основните резултати, постигнати в дисертационния труд.

12. Критични забележки и препоръки

Като критична забележка бих открил некачествения български превод на автореферата, за който е ползван готов софтуерен продукт. Този факт обаче не намалява стойността на дисертационния труд.

13. Лични впечатления

За съжаление не познавам лично докторанта. Единствените ми впечатления са базирани на дисертационния труд, автореферата и публикациите по дисертацията. На тази база бих могъл да обобщя, че те ми дават достатъчни основания да заключа, че става въпрос за един зрял и компетентен изследовател в съответната област.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Дисертационният труд съдържа научно-приложни и приложни резултати, които представляват оригинален принос и отговарят на всички изисквания на Закона за развитие на академичния състав в Република България (ЗРАСРБ) и Правилника за прилагане на ЗРАСРБ. Представените материали и дисертационни резултати напълно съответстват на специфичните изисквания на

Правилника за приемане и обучение на докторанти във Висшето училище по застраховане и финанси.

Дисертационният труд показва, че докторантът Богдан Чернявски притежава задълбочени теоретични знания и професионални умения по Професионално направление 3. 8 Икономика, като демонстрира качества и умения за самостоятелно провеждане на научни изследвания. Поради гореизложеното, давам своята положителна оценка за проведеното изследване, представено от рецензираните по-горе дисертационен труд, автореферат, постигнати резултати и приноси, и предлагам на почитаемото научно жури да присъди образователната и научна степен „доктор” на Богдан Чернявски в Област на висше образование 3. Социални, стопански и правни науки; Професионално направление 3. 8. Икономика; докторска програма „Финанси, застраховане и осигуряване“.

08.01.2022. г.

Рецензент:

доц. д.н. Красимир Тодоров Тодоров