

## **ТОЧКА ЗРЕНИЯ**

**от проф., д. э. н. Максима Григорьевича Безпартчного**

**Национальный авиационный университет имени М. Е. Жуковского «Харьковский авиационный институт» (г. Харьков, Украина)**

на диссертационную работу на присуждение образовательной и научной степени «Доктор» в области высшего образования 3. Социальные, экономические и юридические науки, Профессиональное направление 3.8. Экономика, Докторская программа «Финансы, страхование и социальное страхование», Высшая школа страхования и финансов (ВУЗФ), София

**Автор: докторант Богдан Чернявский**

**Тема: «Финансовое стимулирование развития логистической деятельности строительной отрасли Польши»**

### **1. Общее описание представленных материалов**

Приказом №185 /22.11.2021 г. Ректора Высшей школы страхования и финансов (ВУЗФ), доцентом, доктором Григорием Вазовым, я был назначен членом научного жюри обеспечения процедуры защиты диссертации на тему: «Финансовое стимулирование развития логистической деятельности строительной отрасли Польши» на приобретение ОНС «Доктор» в области высшего образования 3. Социальные, экономические и юридические науки, Профессиональные направление 3.8. Экономика, Докторская программа «Финансы, страхование и социальное страхование».

Автор диссертации – докторант Богдан Чернявский. Представленные материалы Центром исследования и докторантуры ВУЗФ включают в себя все необходимые для процедуры документы, а именно: резюме на русском языке, диссертационная работа на русском языке, автореферат на болгарском и русском языках, список и аннотации публикаций по теме диссертации на английском языке; публикации докторанта по теме диссертации, справки по выполнению минимальных требований для присуждения ОНС «Доктор».

Докторант представил 11 публикаций, из которых 4 статьи (3 опубликованы и 1 – в печати), 7 материалов конференций (6 опубликованы и 1 – в печати).

### **2. Краткие биографические данные кандидата**

Богдан Чернявский получил высшее образование в Херсонском государственном аграрном университете (г. Херсон, Украина) по специальности „Учет и аудит“, магистр экономики. В Украине в период 1994-2017 гг. работал на украинских предприятиях: «Глобинский мясокомбинат», "Юнилевер Украина", "Пивоварня Эфес Украина", "Бета-Херсон", "Капитал-Сервис", "Чумак", Кока-Кола Амадил и др., в качестве менеджера среднего и высшего управления, в сфере торговли, маркетинга и логистики. В течение двух лет (2017-2019 гг.) работал ассистентом профессора в Высшей Социально Экономической Школе в Пшеворске (Польша).

### **3. Характеристика и оценка диссертационной работы**

Диссертационная работа состоит из следующих частей: введение, три главы, заключение, список использованной литературы, приложения.

К диссертации прилагается автореферат, который кратко излагает структуру и содержание работы, а также тезисы автора и результаты исследования.

Диссертация написана на русском языке, а реферат – на русском и болгарском языках.

Общий объем диссертации составляет 193 страницы, а основной текст – 164 страниц. Работа содержит 14 таблиц и 43 рисунка, 4 приложения. Библиография включает 253 литературных источников, в т. ч. книги, статьи, отчеты, периодическая литература, статистические источники, Интернет источники. Более 50 наименований использованной литературы на польском языке.

Во введении к диссертации сформулированы основная цель и логически связанные задачи для ее достижения. Определен объект и предмет исследования, указана методология исследования, а также основной тезис автора, согласно которому процесс развития строительной отрасли имеет сложный, комплексный и полинаправленный характер, нуждается в государственном регулировании и стимулировании в силу его стратегического значения.

Первая глава посвящена теоретическим и методическим основам эффективного развития сферы логистики в строительстве. Автором раскрыта сущность логистической системы, определены теоретические основы ее эффективного развития, обосновано значение и роль логистики как стратегического инструмента эффективного развития строительной отрасли. В рамках данного исследования соискателем обобщена процессная организационно-управленческая структура логистической системы в строительстве. Представлено семантическое наполнение понятия «финансовое стимулирование», в т. ч. стратегических секторов национальной экономики, таких как логистическая и строительная

отрасль. Исследованы методические подходы к определению эффективности логистических процессов и оценки финансового стимулирования в строительной деятельности.

Вторая глава посвящена анализу современного развития логистической системы Польши. Для этого было исследовано ключевые позитивные и негативные факторы эффективного функционирования польской системы транспорта и логистики, в т. ч. и в строительстве, а также динамики их параметров; проанализированы структурные элементы логистической системы страны, а также представлена динамическая характеристика ее функционирования в разрезе последних лет; раскрыты функциональные возможности транспортно-коммуникативной системы. Проведена оценка основных показателей видов транспорта в стране, абсолютных изменений основных экономических показателей развития строительства в Польше.

Третья глава посвящена направлениям, механизмам и инструментам финансового стимулирования развития национальной системы логистики в строительной отрасли Польши. Обосновано роль и значение государственной поддержки развития логистической и строительной отрасли экономики Польши. В результате исследования установлено, что логистическая система Польши предопределяет поливариантность управленческих и бизнес-решений, основанных на инвестировании средств финансово-кредитными учреждениями, влиятельными девелоперами, разделяя риски государства и бизнеса в форме проектов государственно-частного партнерства, а также реализации масштабных инфраструктурных проектов, финансируемых фондами ЕС. Важное значение также имеет использование долгосрочного банковского кредитования и других преференций центральной, а также региональных органов власти в целях строительства складской логистической недвижимости и реализации масштабных инфраструктурных проектов. В рамках исследования финансовой поддержки внедрения технологических инноваций в целях эффективного развития национальной сферы логистики и цепей поставок указано на необходимость оптимизации затрат на логистику и повышения качества предоставляемых услуг. Автором предложена организационно-управленческая модель повышения эффективности развития строительного бизнеса на основе селективного выбора инструментов финансового стимулирования. Разработана шкала оценивания регионов Польши в разрезе транспортно-логистического и финансово-инвестиционного потенциалов.

Каждая глава диссертационной работы сопровождается аргументированными выводами. В заключении представлены основные выводы диссертационного исследования.

В целом, автору удалось достичь цели и задач научного исследования.

#### **4. Вклад и значение развития для науки и практики**

В исследовании можно выделить следующие более важные научные и научно-прикладные вклады:

- обоснована и предложена организационно-управленческая структура логистической системы в строительстве, учитывающая специфику взаимоотношений всех сопряженных и взаимосвязанных субъектов, отражающая все логистические процессы и функции управления с учетом координации деятельности всех участников цепи поставок;

- атрибутивные свойства логистической системы, которая представляет собой искусственно сложную, открытую, эргатическую, технико-технологическую, эколого-социально-экономическую, пространственно-темпоральную систему оптимизационного моделирования доставки нужного товара в нужное время конкретному потребителю;

- дальнейшее развитие логистики как одного из ключевых организационно-стимулирующих факторов сервисного пространства (на макроуровне – представлен агрегатом уровня национальных и/или глобальных экономик; на мезоуровне – логистика играет ведущую роль в повышении эффективности обустройства территориально-локальной экономики);

- предложен комплекс методических рекомендаций по оценке транспортно-логистического и финансово-инвестиционного потенциалов, что позволяет оценить количественное и качественное наличие базисных условий для развития строительной отрасли в регионе;

- разработана организационно-управленческая модель повышения эффективности развития строительного бизнеса на основе селективного выбора инструментов финансового стимулирования;

- предложена матрица управленческих решений по выбору приоритетных инструментов финансового стимулирования развития строительного сектора экономики, основанная на интегральной оценке транспортно-логистического и финансово-инвестиционного потенциалов регионов.

#### **5. Оценка публикаций диссертационного исследования**

Докторантом представлено достаточное количество научных публикаций по теме диссертации – всего 11 публикаций. Они как личные, так и в соавторстве, и тесно связаны с логистической деятельностью строительной отрасли и финансовым стимулированием ее развития. К ним относятся: 2 публикации в коллективных монографиях, 2 статьи в журнале

VUZF Review, 7 докладов на научно-практических конференциях. Публикации проводились в период с 2018 по 2021 годы.

## **6. Оценка соответствия минимальным национальным требованиям**

Представленный отчет о минимальных национальных требованиях для получения образовательной и научной степени «Доктор» в профессиональной сфере 3.8. Экономика свидетельствует, что они выполнены. Все юридические требования соблюдены.

## **7. Автореферат**

Автореферат отражает цели и задачи исследования, основные моменты отдельных глав диссертации, а также вклад автора. Реферат разработан в соответствии с требованиями к его оформлению и отражает основные результаты и вклады в диссертацию.

## **8. Критические замечания и рекомендации**

Представленная научная работа положительно оценена мною и наглядно демонстрирует профессионализм соискателя, достаточно хорошую теоретическую базу, владение современным методическим инструментарием оценивания экономических процессов и возможности для дальнейших исследований. Считаю, что диссертационная работа является законченным научным трудом, имеющим научный и практический вклад в дальнейшее развитие логистики и финансового стимулирования в строительной отрасли.

Однако отдельные моменты диссертации могут иметь замечания, а именно: во второй и третьей главе в рисунках имеет место польский язык. Также есть вопрос к диссертанту: изменился ли рынок строительной отрасли в Польше в период пандемии Covid-19?

Рекомендуется продолжить исследования докторанта в будущем и опубликовать результаты в изданиях, индексируемых в научно-метрических базах Scopus и Web of Science, поскольку дальнейшее развитие транспортно-логистического и финансово-инвестиционного потенциала регионов Польши является научно привлекательным, исходя из современных направлений в области логистики.

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Диссертация содержит *научные и прикладные результаты, которые представляют собой важный вклад в науку* и соответствуют всем требованиям Закона о развитии академического состава в Республике Болгарии (ЗРАСРБ) и Правил его применения.

Представленная диссертация и научные результаты соответствуют требованиям Положения о приеме и обучении докторантов Высшей школы страхования и финансов (ВУЗФ).

В диссертации показано, что **Богдан Чернявский имеет** глубокие теоретические знания и профессиональные навыки в Профессиональном направлении 3.8. Экономика, **демонстрируя** соответствующие качества и навыки для самостоятельного исследования.

В связи с вышеизложенным, даю **положительную оценку** исследованиям, представленным в рецензируемой диссертации, автореферате, результатам и вкладом, рассмотренным выше, и я **предлагаю уважаемому научному жюри присудить образовательную и научную степень «Доктор» Богдану Чернявскому** в области высшего образования 3. Социальные, экономические и юридические науки, Профессиональное направление 3.8. Экономика, Докторская программа «Финансы, страхование и социальное страхование».

28 декабря 2021 г.

Рецензент: проф., д. э. н. Максим Безпарточный

Подпись Максима Безпарточного удостоверяю

Проректор по научной работе



В. В. Павликов