

ВИСШЕ УЧИЛИЩЕ ПО ЗАСТРАХОВАНЕ И ФИНАНСИ

КАТЕДРА “ФИНАНСИ”

АВТОРЕФЕРАТ

на дисертационен труд на тема

**ЕФЕКТИ ОТ ПРАКТИКИТЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ И НА
МИТНИЧЕСКИЯ СЪЮЗ ВЪРХУ ТУРЦИЯ И БЪЛГАРИЯ И
ТЯХНОТО СРАВНЕНИЕ**

(„Effects Of European Union And Customs Union Practices On Turkey And
Bulgaria And Their Comparisons“)

за присъждане на образователната и научна степен “доктор”

област на висше образование: Социални, стопански и правни науки

професионално направление: Икономика

научна специалност: Финанси, застраховане и социално осигуряване

Докторант:
Мехмет КОЧ

Научен ръководител
доц. д-р Виржиния Желязкова

София, 2018

НАУЧНО ЖУРИ:

проф. д. ик. н. Росица Рангелова
проф. д-р Огняна Стоичкова
доц. д-р Виржиния Желязкова
доц. д-р Васил Петков
доц. д-р Паскал Желев

Дисертационният труд е обсъден на заседание на катедрения съвет на катедра “Финанси” 25 май 2018 г. с Протокол № 41 и е предложен на Света на докторската програма за защита на заседанието от 26 юни 2018 г.

Публичната защита на дисертационния труд ще се състои на 19.09.2018 г. от 11:00 ч. в залата на Академическия съвет на ВУЗФ на открито заседание на научното жури.

Материалите по защитата са на разположение в Библиотеката на ВУЗФ, гр. София.

I. ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ДИСЕРТАЦИОННИЯ ТРУД

1. Цел, хипотези и задачи на разработката

Целта на дисертационния труд „Ефекти от практиките на Европейския съюз и на митническия съюз върху Турция и България и тяхното сравнение“ е да се определят ефектите от разразилата се икономическа и финансова криза в света (2007-2009) и отражението ѝ върху външнотърговския сектор на Турция.

В изследването са поставени **три хипотези**:

1. Като се отчитат статичните и динамичните ефекти от международната търговия, Турция може да реализира ползи от членството в Европейския митнически съюз, само ако икономиката ѝ се стабилизира, и ако извърши структурни реформи;
2. Ситуацията в България се различава значително от тази в Турция и членството на страната в ЕС ѝ носи ползи;
3. И двете практики – на оторизирания декларатор и на „единния прозорец“ са от основно значение за максимизиране на ползите от членуването в митнически съюз.

На тази основа се поставя **задачата** – да се направи сравнителен анализ между България, която стана член на ЕС през 2007 година и Турция, която все още не е член, но още от 1996 година е започнала да прилага митническите правила на Митническия съюз. Това сравнение се прави в контекста на статични и динамични ефекти. По този начин е направен опит да се обяснят печалбите и загубите, които са претърпели България и Турция от прилагането на ЕС и Митническия съюз.

Друга **задача** в изследването е се анализират ползите от общия транзитен режим и прилагането на добрите практики в областта на митническото обслужване, прилагани в Европейския съюз.

2. Методи на изследване

В методологичен план разработката се основава на методи на изследване като анализ и синтез, абстракция и обобщение, индукция и дедукция, използвани са историческият, формално-логическият и сравнителният подходи. Сред основните инструменти, чрез които се решават изследователските задачи са:

- преглед и обобщение на литературни източници,
- обновяване и надграждане на вече направени проучвания,
- теоретичен анализ,
- събиране, систематизиране и обобщаване на статистически данни и тяхното графично, таблично и схематично представяне.

3. Съдържание на дисертационния труд

| № | Наименование |
|--|---|
| | Увод |
| ГЛАВА ПЪРВА: ТЕОРЕТИЧНА РАМКА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ И МИТНИЧЕСКИЯ СЪЮЗ | |
| 1.1. | Концепция и обхват на Европейския съюз |
| 1.2. | Концепция и обхват на Митническия съюз |
| 1.2.1. | <i>Концепция за митнически съюз</i> |
| 1.2.2. | <i>Обхват на митническия съюз</i> |
| ГЛАВА ВТОРА: ПРОЦЕСЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ И МИТНИЧЕСКИЯ СЪЮЗ В ТУРЦИЯ И БЪЛГАРИЯ | |
| 2.1. | Отношенията между Турция и Европейския съюз |
| 2.2. | Процес на Митнически съюз |
| 2.3. | Процесът на членство в Европейския съюз на България |
| ГЛАВА ТРЕТА. СРАВНИТЕЛЕН АНАЛИЗ НА ЕФЕКТИТЕ ВЪРХУ ТУРЦИЯ И БЪЛГАРИЯ ОТ ПРАКТИКИТЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ И МИТНИЧЕСКИЯ СЪЮЗ | |
| 3.1. | Ефектите от приложенията на Европейския съюз и Митническия съюз, върху Турция и България |
| 3.1.1. | <i>Статични ефекти</i> |
| 3.1.2. | <i>Динамични ефекти</i> |
| 3.2. | Сравнение на ефектите върху Турция и България от Европейския съюз и прилагането на Митническия съюз |
| ГЛАВА ЧЕТВЪРТА: СВЕТОВНИТЕ, ТУРСКИТЕ И ЕВРОПЕЙСКИТЕ ПРАКТИКИ, СВЪРЗАНИ С УЛЕСНЯВАНЕТО НА МИТНИЧЕСКИТЕ ПРОЦЕСИ | |
| 4.1. | Концептуалната рамка на упълномощения задължителен статут |
| 4.1.1. | <i>Законоустановена концепция за разрешена отговорност</i> |
| 4.2. | Сертификат за разрешение в турското митническо законодателство |
| 4.2.1. | <i>Правна рамка на Устава на оторизираната отговорност</i> |
| 4.3. | Допълнена разрешена практика в света |
| 4.3.1. | <i>Международни регламенти относно оторизираните задължения</i> |
| 4.4. | Енергийна задължителна практика в страните от Европейския съюз |
| 4.4.1. | <i>Оторизирана задължителна практика в страните от Европейския съюз</i> |
| ГЛАВА ПЕТА. ОБЩ ТРАНЗИТЕН РЕЖИМ И NCTS ПРИЛОЖЕНИЯТА НА ТУРСКИТЕ И ЕВРОПЕЙСКИТЕ ПРАКТИКИ | |
| 5.1. | Концептуална рамка на общата транзитна система |
| 5.1.1. | <i>Определение за общ транзитен режим</i> |
| 5.1.2. | <i>Ползите от Общия транзитен режим</i> |
| ГЛАВА ШЕСТА. ПРАКТИКАТА НА ТУРЦИЯ, ЕВРОПА И СВЕТА В СИСТЕМАТА С ЕДИН ПРОЗОРЕЦ | |
| 6.1. | Концептуална рамка на системата с един прозорец |
| ИЗВОДИ | |

УВОД

С глобализацията, която се ускори през 80-те години на миналия век, страните се променят и трансформират. Кризата, която се е сформирала в страна, която се превърна в глобализирана, засегна и други страни. Поради тази причина е изключително трудно държавите да оцелеят само на собствените си граници. В резултат на това започнаха интеграционни движения в света.

Европейският съюз има важно място в гореспоменатите интеграционни движения. Страните искат да станат членки на ЕС с цел да повишат нивото на развитие и да подобрят стандарта си на живот. България стана член на ЕС през 2007 г. Турция е заявила, че желае да се присъедини към ЕС през 1950 г.. Преговорите за членство все още съществуват днес. Въпреки това, през 1995 г., Турция подписа митническия съюз с ЕС и митническия съюз влезе в сила през 1996 година. С въвеждането на митническия съюз започнаха да се разпитват последиците от митническия съюз. В този контекст митническият съюз намери широко място за изследване на динамичните и статични ефекти. В това проучване са изследвани и статични и динамични ефекти.

В изследването са поставени **три хипотези**:

1. Като се отчитат статичните и динамичните ефекти от международната търговия, Турция може да реализира ползи от членството в Европейския митнически съюз, само ако икономиката ѝ се стабилизира, и ако извърши структурни реформи;
2. Ситуацията в България се различава значително от тази в Турция и членството на страната в ЕС ѝ носи ползи;
3. И двете практики – на оторизирания декларатор и на „единния прозорец“ са от основно значение за максимизиране на ползите от членуването в митнически съюз.

В първата глава на разработката Европейският съюз и митническият съюз са обект на разглеждане в теоретичен аспект. В този контекст е включена историята на Европейския съюз, процесът на разширяване на ЕС, критериите на ЕС, концепцията и обхватът на митническия съюз.

Процесът на присъединяване на България към ЕС е разгледан подробно във втора глава. На свой ред са разгледани отношенията между Турция и Европейския съюз, от една страна и от друга - между Митническия съюз и Турция като условие и път за пълноправно членство на Турция в ЕС.

В трета глава се анализира влиянието от прилагането на Европейския съюз и митнически съюз върху Турция и България. Споменатите ефекти; са разгледани в контекста на краткосрочните статични ефекти и дългосрочните динамични ефекти. По късно бяха сравнени ефектите върху Турция и България от прилагането на Европейския и митнически съюз, чрез които се достигна до резултат.

В четвърта глава са оценени периодите на приложенията в САЩ, Европейските държави и в Турция и са разгледани влиянията им върху международната търговия и реализирането на тези приложения на базата на страната, в изпълнението на задължението за улесняване на митническите процедури, която е една от митническите практики на Европейския съюз и причините за появата.

В пета глава са описани, определението, историческия период и започване на прилагането в Турция на общия транзитен режим, което е от приложенията на Европейския съюз и разкриването на причините за започването на употребата на приложенията на NCTS заедно с общия транзитен режим, и периода и прилагането в страните-членки на Европейския съюз и разликите в разработването и внедряването на приложенията в Турция.

В шеста глава е описано, определението и възникването на системата с един прозорец, която се прилага в повечето държави в света, с времето е започнато да се прилага и в Европейския съюз и Турция, чието приложение е с цел да улеснява митническите процедури и разликите в приложенията на базата на страната.

В заключението се маркират основните приноси моменти в дисертацията както в теоретичен аспект, така и от практико-приложна гедна точка.

ГЛАВА ПЪРВА: ТЕОРЕТИЧНА РАМКА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ И МИТНИЧЕСКИЯ СЪЮЗ

Този раздел се обхваща концепцията за Европейския съюз, историята на ЕС, процесът на разширяване, критериите на ЕС и функционирането на ЕС. Освен това се разглежда концепцията за Митнически съюз и се дава информация за функционирането на Митническият съюз.

1.1. Концепция и обхват на Европейския съюз

Европейският съюз е политическо и икономическо партньорство, което представлява единна форма на отношения между 28-те държави-членки. Съюзът е последната фаза на интеграционния процес, започнал след Втората световна война, за насърчаване на икономическото благосъстояние и мира в Европа (Archick, 2015: 1).

Основането на Европейския съюз е Европейската общност за въглища и стомана, създадена през 1951 г. С Римския договор, подписан през 1957 г., той приема името на Европейската икономическа общност. Макар че изглеждаше като икономическа организация през първите години, тя се развиваше в социален и политически план, благодарение на развитието и околната среда, които се развиваха с течение на времето и беше обявена за Европейска общност. Той е обявен за Европейски съюз с Договора от Маастрихт, подписан през 1992 г. Общата валута, еврото, започна да се използва от други членове на съюза през 2002 г., с изключение на Англия, Швеция и Дания (Keleş, 2014: 18).

С най-простото си определение ЕС е проект за регионална интеграция с икономически и политически цели. Възможно е да се обобщят формите на икономическа интеграция грубо в пет категории: Зона за свободна търговия (ЗСТ), Митнически съюз (МС), Общ пазар (ОП), Паричен съюз (ПС) и Икономически съюз (ИС). От тях СТА премахна митническите бариери пред движението на стоки и услуги между държавите-членки; Общите митнически тарифи се прилагат към трети държави в допълнение към Зона за свободна търговия в Митнически съюз; в Общия пазар, освен стоките и услугите, се либерализира движението на труда; В паричния съюз в допълнение към общия пазар се използва обща валута; накрая, всички икономически политики се обединяват. В този контекст ЕС предхожда първите три етапа, като прави своя четвърти старт и се стреми към пета фаза в бъдеще (Asar, 2001), превръщайки се в най-успешния пример за усилията за регионална интеграция в света, добавяйки политически цели към икономическите цели.

Европейският съюз се стреми да гарантира, че държавите-членки са солидарни един с друг по отношение на защитата на правата на човека и социалното, политическото, културното сближаване и по-нататъшното развитие на държавите-членки. Сред основните цели и политики на Европейския съюз (www.ab.gov.tr);

- Да бъдеш силен и ефективен външнополитически актьор,

- Осигуряване и разпространяване на ценностите на свободата, демокрацията, правата на човека и върховенството на закона в и извън ЕС,
- да се бори с всякакъв вид дискриминация; по-специално да се стреми към равенство между жените и мъжете във всяка област,
- Да се борим с изменението на климата,
- Да се поддържа икономическият растеж, като се запазва околната среда на най-високо ниво,
- Осигуряване на енергийна сигурност,
- ефективно да се бори с престъпления като незаконната имиграция, международния тероризъм, трафика на хора, оръжия и наркотици и да бъде истинско пространство на свобода, сигурност и правосъдие,
- Да допринесе за повишаване на заетостта и социалната защита в държавите-членки на ЕС,
- Насърчаване на икономическото, социалното и регионалното хармонизиране между държавите-членки на ЕС,
- Гарантиране, че европейските граждани имат най-високи стандарти на живот и качество.

1.2. Концепция и обхват на Митническият съюз

Този раздел ще обхване обхвата на митническият съюз, след като обикновено се обмисля митническият съюз.

1.2.1. Концепция за Митнически съюз

Митническият съюз е модел на икономическа интеграция, при който търговията между страните-участнички може да се осъществи във всички видове тарифи и еквивалентни освобождавания и страните са приели обща митническа тарифа за страни извън Съюза (<http://ab.gtb.gov.tr>)

На практика има 3 основни международни правни текста, определени от митническите съюзи. Това са: Определението в член 24, параграф 24 от ГАТТ е решение на член 9 от Римския договор и на Международния съд в Ла Хайе. Член 9 от Римския договор се отнася до приложното поле на митническият съюз. Митнически съюз съгласно решението на Международния съд; когато има единно мито срещу държави, които не са членки на ЕС, когато митническите такси за обмен на стоки между членовете на съюза са напълно премахнати, а данъците от стоки от трети страни се разпределят между членовете. Общите елементи, посочени в ГАТТ и Решението на съда, са премахването на всички мита и данъци върху стоки, които са обект на търговия между страните, участващи в съюза, и прилагането на обща митническа тарифа за трети страни (Karluk, 2009: 260).

1.2.2. Обхват на митническият съюз

Митническият съюз по принцип обхваща промишлени и преработени селскостопански продукти. Хармонизирането на Общата външна тарифа, въведено от Общността за някои промишлени продукти от трети страни, приключи на 1 януари 2001 г. Тази група, която включва продукти като автомобили, обувки, кожени изделия и мебели, се нарича "чувствителни материали". Преработените селскостопански продукти, изброени в Регламент (ЕО) № 3448/93 на Съвета на Европейските общности, също са включени в митническият съюз. В случай на внос на такива продукти в рамките на ново законодателство, разработено в съответствие с функционирането на Общността, митническите такси се разделят на селскостопански и промишлени акции; Докато не се прилагат промишлени данъци, селскостопанският дял се коригира спрямо данъчните ставки, използвани в ЕС (<http://avrupa.info.tr>).

ГЛАВА ВТОРА: ПРОЦЕСЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ И МИТНИЧЕСКИЯ СЪЮЗ В ТУРЦИЯ И БЪЛГАРИЯ

2.1. Отношенията между Турция и Европейския съюз

От вчера до днес, отношенията между Турция и ЕС, минали и настоящи взеха позицията на различните етапи. Усилията за западнализация в турското общество, започвайки с Танзимата в Османската империя, са една от основните стъпки, предприети от републиката по време на Ататюркския период. След края на Втората световна война, интеграцията и развитието на Турция в съвременния свят се приема, че ЕС е инструмент за тази надпревара. Освен това в днешно време западняването се е превърнало в начин на живот за турския народ (Oğuz, 2012: 70).

Отношенията с Европейския съюз за Турция винаги са много важни, то представлява много труден процес. Развитията, започнали с подписването на Споразумението от Анкара, е оформяло взаимоотношения, които се различават в различните етапи, макар понякога страните да водят до промени в очакванията си един от друг, нито Турция се отказала от пълноправно членство, нито Европа е отхвърлила напълно Турция. През декември 1997 година на срещата на върха в Люксембург, виждайки, че името ѝ не заема място между кандидатите за пълноправно членство, реакцията на Турция бе в посоката на прекратяване политическия диалог с ЕС. В срещата на върха в Хелзинки през декември 1999 г. кандидатурата на Турция бе потвърдена и промяната в отношението на Съвета на ЕС, в която се посочва, че за тази страна ще бъде съставена стратегия за предприсъединяване и документ за партньорство за присъединяване, показва, че е направен преход в отношенията с взаимното задължение и очакване (Уйсал, 2001:140).

В срещата на върха в Хелзинки се проведе на 10-11 декември 1999 г., с потвърждение на кандидатурата на Турция за пълноправно членство, отношенията между Турция и ЕС са влезли своите икономически и политически измерения, които излизат извън процеса на Митническият съюз. В споменатия процес, от гледна точка на нужната адаптация, която Турция трябва да осигури към пазарната икономика, функционираща в рамките на критериите от Копенхаген и икономическите критерии, които могат да бъдат обобщени като конкурентоспособност и приемането на достиженията на правото на ЕС, Турция е постигнала значителен напредък благодарение на усилията за хармонизиране, провеждани под Митническият съюз и натрупан опит. Също така, като страна в Световната търговска организация, която има за цел да либерализира международни търговски задължения, че Турция е поела ангажимент, както и работата, извършена с Митническият съюз, беше извършена до голяма степен преди предвидения период (Ерчаклар 2005:161).

През 1999 г. отношенията между страните, са спечелили нови тласъци с вземането на Турция в пълноправен статут на страна кандидатка, вземане на дата за преговори за пълноправно членство през 2004 г. и пълни преговори за членство от октомври 2005 г. (Güreşci, 2006: 73).

Споразумението от Анкара от 1963 г., Допълнителният протокол от 1975 г. и Решението на Съвета за асоцииране от 1995 г. представляват важни етапи в това отношение. Първата стъпка към пълноправно членство, втората с митническият съюз и третата с молба за митнически съюз, започваща от 1.1.1996 г. (Билиджи, 2006: 44). В този контекст, митническият съюз между ЕС и Турция и Споразумението от Анкара, Допълнителният протокол през 1975 г., 1995 г. партньорство е полезно да съобщи решението си.

2.2. Процес на Митнически съюз

Митническият съюз, е важна стъпка към целта за интеграция на партньорски отношения на Турция с Европейския съюз. Изпълнението на митническият съюз с Турция, за първи път в историята на ЕС е започнал да се приложи към не-пълни страни-членки. В същото време това е най-дълбокият пример за търговска интеграция между ЕС и трета държава досега. Най-важната характеристика на митническият съюз, който е един от най-често срещаните видове регионални икономически интеграции, е приемането на общи търговски политики чрез премахване на всички тарифи и квоти между членовете и прилагане на обща митническа ставка навън (Temiz, 2009: 116).

Митническият съюз на Турция-ЕС, освен че е самият модел на икономическа интеграция, Турция е важна стъпка към целите на интеграцията на партньорските отношения с ЕС. Турция и ЕС и Митническият съюз, създадени между очертаванията на партньорски взаимоотношения на член 28 от Споразумението от 1963 г. в Анкара, крайната цел на партньорството е определен като членството на Турция. Рамката на митническият съюз беше съставена през 1963 г. от Споразумението от Анкара, а през 1973 г. бяха определени подробности с Допълнителният протокол (www.ikv.org.tr/).

2.3. Процесът на членство в Европейския съюз на България

С разпадането на Берлинската стена през 1989 г. България изостави икономиката на централно планиране и се придвижи към свободната пазарна икономика и този процес поведе България към членство в ЕС (Baklacioglu, 2009: 9).

Таблицата по-долу показва хронологически процеса на интеграция на Европейския съюз в България.

Таблица 1. Процесът на интеграция на България към Европейския съюз

| Дата | Действително събитие |
|-------------------|---|
| 8 август 1988 г. | Създават се дипломатически отношения между България и Европейската икономическа общност (ЕИО). |
| 8 май 1990 г. | България и ЕИО подписаха Споразумение за търговия и икономика. Страната беше включена в програмата ФАР. |
| 1 ноември 1990 г. | Търговско и икономическо споразумение влезе в сила между България и ЕИО. |

| | |
|------------------------|---|
| 8 март 1993 г. | България и Европейското споразумение Европейски Търговски съюз (ЕС) и и Временното споразумение, подписано през Свързани теми. България и Европейското споразумение се създава рамка за създаването на зона за свободна търговия между ЕС и развитието на дълбок политически диалог. |
| 15-ти април 1993 г. | Българският парламент ратифицира текста на Европейското споразумение и Временното споразумение за търговия и свързаните с него въпроси. |
| 21-22 юни 1993 г. | Европейският съвет в Копенхаген съобщи, че разширяването на ЕС ще включва страните от Централна и Източна Европа (СЦИЕ). Когато страна партньор изпълни необходимите икономически и политически условия и е в състояние да изпълни задълженията си за членство, тя ще се осъществи за кратък период от време. |
| 27 октомври 1993 г. | Европейският парламент ратифицира статута на страна кандидатка за членство в ЕС. |
| 14 Април 1994 г. | Правителството на Република България официално обяви, че страната иска да се присъедини към ЕС. |
| 1 Февруари 1995 г. | Европейският договор влезе в сила. |
| 22 март 1995 г. | Министерски съвет на Република България; Правителствения комитет, Координационен комитет на министрите и Европейската интеграция е създаден специален механизъм, включително и на Секретариата на Съвета за европейска интеграция. |
| 29 май 1995 г. | България - Първото заседание на Съвета за асоцииране на ЕС се проведе в Брюксел. |
| 6-8 септември 1995 г. | В София бе създадена съвместна парламентарна комисия България-ЕС. |
| 14 декември 1995 г. | България кандидатства за членство в ЕС. |
| 15-16 декември 1995 г. | На срещата на Съвета на Европа в Мадрид България представи своята кандидатура за членство в ЕС. Съветът на Европа поиска от Европейската комисия да изготви становище относно молбата за членство. |
| 23 март 1998 г. | Министерският съвет на Република България приема Национална стратегия за присъединяване на Република България към ЕС. |
| 4 ноември 1998 г. | Европейската комисия публикува първия доклад за напредъка на България по процеса на присъединяване към ЕС. |
| 10-11 декември 1999 г. | Европейският съвет реши да започне преговори за членство на България в ЕС на конференцията в Хелзинки. |
| 15 февруари 2000 г. | Започват преговорите за присъединяване между ЕС и България. |
| 9 октомври 2002 г. | В редовния доклад на Европейската комисия България се разглеждаше като "функционираща пазарна икономика". Европейската комисия заяви през 2007 г., че България подкрепя пълноправното членство в ЕС. |
| 15 юни 2004 г. | Преговорите за присъединяване между България и ЕС приключиха. |

| | |
|-----------------------|---|
| 17 Декември 2004 г. | Европейският съвет в Брюксел официално обяви края на преговорите за присъединяване между България и ЕС. |
| 13 април 2005 г. | Европейският парламент подкрепи приемането на България от кандидатурата за членство в ЕС. |
| 25 април 2005 г. | Договорът за присъединяване на България към ЕС бе подписан в Люксембург. |
| 11 май 2005 г. | Българското Народно събрание одобри Договора за присъединяване на България към ЕС. |
| 26 Септември, 2006 г. | Европейската комисия публикува последния си мониторингов доклад за присъединяването на България към ЕС предложи на 1 януари 2007. |
| 20 декември 2006 г. | Завършване на процедурата за одобряване на Договора за присъединяване на България към ЕС |
| 1 януари 2007 г. | България става член на Европейския съюз. |

Източник: Tsachevsky, V. (2010). "Bulgaria's EU Membership: The Adaptation To The New Status is Not Over", p. 40-42, http://www.utu.fi/fi/yksikot/tse/yksikot/PEI/raportit-ja-tietopaketti/Documents/Tsachevsky_netiti_final.pdf

Подобно на останалите съседи в Централна и Източна Европа, България беше ентузиасизирана от членството в Европейската общност след революцията през 1989 г. и следователно подаде заявлението си до Съвета на Европа, събран в Мадрид на 15 декември 1995 г. Междувременно България и ЕС подписаха Европейско споразумение на 19 декември 1994 г., което влезе в сила на 1 февруари 1995 г. (Акау, 2005: 269). Европейското споразумение, подписано на 1 март 1993 г., създаде рамка за хармонизиране на българското законодателство с достиженията на правото на ЕС. Това споразумение премахва всички ограничения върху износа на български промишлени продукти за Европейския съюз. Ограниченията за износ на промишлени продукти на Европейския съюз за България бяха оттеглени до 2002 г. (Tezcan, 2004: 97-98).

През 1998 г. Европейската комисия започна изготвянето на годишни доклади за напредъка на България в политическите, икономическите, законодателните и други реформи. Докато България стане член на Европейския съюз в началото на 2007 г., Европейската комисия публикува общо 10 години доклади за напредъка, постигнат при спазването на критериите за членство на въпросната държава. На 10 декември 1999 г. Съветът на Европа в Хелзинки реши да започне преговори за членство с шест страни кандидатки (Румъния, Словакия, Литва, Латвия и Малта), включително България. Преговорите с България и ЕС започнаха на 15 февруари 2000 г. (Цачевски, 2010: 3).

Решението за започване на преговори с България, което направи кандидатурата за номинация през 1995 г., бе взето на 13 октомври 1999 г. На срещата на върха на Съвета на Европа, проведена в Брюксел на 24-25 октомври 2002 г., беше приветстван напредъкът на Комисията по въпроса за България, като бе постигнато съгласие, че за членството в тази страна са планирани пътни карти и схеми за предприсъединителна помощ (Акау, 2005: 269). На 8 май 1990 г. България бе приета за програма ФАР. Програмата ФАР е описана по-долу.

Програмата ФАР бе създадена през 1988 г. от Европейския съвет на министрите, за да подпомогне икономическата и политическа трансформация на Полша и Унгария. Програмата ФАР на срещата на върха в Копенхаген през 1993 г. бе един от инструментите за ускоряване на подготовката за присъединяване на страните кандидатки към ЕС (Čunderlíková, 2007: 13).

Основната цел на помощта по ФАР, организирана от Регламент 3906/89 на Съвета, е да подпомогне страните от Централна и Източна Европа да се подготвят за тяхното участие в Европейския съюз. Програмата ФАР, първоначално организирана за подпомагане на Полша и Унгария, ще обхване и останалата част от Централна и Източна Европа (България, Румъния, Унгария, Естония, Литва, Словакия, Словения, Латвия, Чехия и Полша) е разширена (Целикташ, 2006: 40).

През ноември 2002 г. Комисията подготви пътни карти с конкретни стъпки, необходими за това България и Румъния да бъдат готови за пълноправно членство. Тези пътни карти бяха приети от държавните глави и върховни представители на срещата на върха в Копенхаген през декември 2002 г. (Tezcan, 2004: 98).

В края на срещата на върха в Брюксел, проведена на 16-17 декември 2004 г., Съветът на ЕС обяви, че е приключил преговорния процес с България. В края на този процес Договорът за присъединяване бе подписан с България и Румъния на 25 април 2005 г. в Люксембург. По този начин, на 1 януари 2007 г. България стана пълноправен член на ЕС (Baklacioğlu, 2009: 11-12).

ГЛАВА ТРЕТА. СРАВНИТЕЛЕН АНАЛИЗ НА ЕФЕКТИТЕ ВЪРХУ ТУРЦИЯ И БЪЛГАРИЯ ОТ ПРАКТИКИТЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ И МИТНИЧЕСКИЯ СЪЮЗ

Иска да стане член на Европейския съюз, която днес е важна сила, с цел да се възползва от предимствата, които носят обединението на страните. В този смисъл България стана член на ЕС през 2007 г. А Турция от 1950 година насам все още не е успяла да стане член. През 1996 година вкарват в сила митническия съюз. В резултат на което, ЕС митническия съюз е довел до някои ефекти върху България и Турция. Тези ефекти ще се разгледат по-долу.

3.1. Ефектите от приложенията на Европейския съюз и Митническия съюз, върху Турция и България

Според теорията на митническия съюз в икономиките на страните-членки се появяват краткосрочни статични и дългосрочни динамични ефекти с премахването на протекционизма. В краткосрочен план се очаква митническите съюзи да увеличат търговията между страните. В дългосрочен план се споменават последиците от нарастващата конкуренция и реструктурирането. Първият от тези ефекти се случва в началото на съюза и изчислението е лесно. Дългосрочните ефекти обаче често не са напълно отговорни, защото изискват динамичен анализ и външните условия могат да се променят. Независимо от това очакваните ползи от митническия съюз се събраха в по-ефективно разпределение на ресурсите в рамките на ефекта от дългосрочното реструктуриране, отколкото върху краткосрочните ефекти (Kiziltan, Ersungur, & Polat, 2008: 84).

С договора на митническия съюз, който Турция подписа с ЕС, ограниченията пред търговията с единство са били отменени значително и е започнато да се прилага обща тарифа срещу трети държави. Вследствие на Митническия съюз, в турската икономика е започнала да се появяват статични и динамични ефекти (Kayhan & Star, 2009: 729).

ЕС - статичните и динамичните ефекти на митническия съюз, на Турция и България ще бъдат разгледани по специфично. Първо, статичните ефекти; ефекти на производството, ефекти на потреблението и ефекти от търговските условия. По-късно ще бъдат представени динамичните ефекти, които изразяват дългосрочни ефекти. Динамичните ефекти; конкуренцията, мащабните икономики, външните икономики, технологичното развитие и инвестициите.

3.1.1. Статични ефекти

Когато страните преминават към икономически съюз в рамките на митническия съюз, относителните цени в икономиката ще се променят и това ще засегне структурата на производството, потреблението и търговията. При предположението, че параметри като факторно оборудване, технологично ниво и структура на търсенето остават

постоянни, последиците от митническия съюз, дължащи се на преразпределението на ресурсите в рамките на Съюза, се наричат статични ефекти (Karluk, 2009: 263).

Винер споменава ефекта от създаването на търговията и отклоняването на търговията като статични ефекти в своята книга "The Customs Union Issue" от 1950 г. При анализа на Винер, обаче, търсенето не беше взето предвид, докато се съсредоточи върху промяната в разпределението на ресурсите и ефективността на производството. Мейд премахва този недостатък чрез добавяне на аналитично потребление в работата си, озаглавена "The Theory of Customs Union" публикувана през 1955 г. (Yildirim & Dura, 2007: 143).

3.1.2. Динамични ефекти

Динамичните ефекти на митническите съюзи са структурните промени в икономиката и секторите на средносрочната и дългосрочната пазарна интеграция. Тези качества са много по-силни и по-трайни от статичните ефекти (Atmaca, 1995: 26).

Митническият съюз има значението на прехода от малък пазар към голям пазар. Ето защо икономиките придобиват предимствата на големия пазар. Тези предимства, донесени от този голям пазар, се наричат динамичните ефекти на митническия съюз. Динамичните ефекти на митническия съюз; Растежът на пазара означава, че крайният резултат е формирането на вътрешни и външни икономики, използването на по-модерни технологии, увеличаването на спецификацията и намаляването на двусмислието за инвеститорите, дори и в средата (Natipler, 2012:

3.2. Сравнение на ефектите върху Турция и България от Европейския съюз и прилагането на Митническия съюз

В международната търговия, бързо променящите се условия насочва Турция да увеличава дела си на търговията в глобализирания свят. В този контекст, митнически съюз между Турция и Европейския съюз се извършва, като представлява важна стъпка към целта за интеграция на партньорски отношения с Европейския съюз. Същевременно митническият съюз е най-изчерпателната търговска структура, която осигурява както печеливша, така и пазарна възможност за развитието на отношенията с Европейския съюз. В тази рамка Митническият съюз е не само модел на икономическа интеграция за свободното движение на промишлени стоки и преработени селскостопански продукти, но и за всеобхватна икономическа област, включително политики за конкуренция и права на интелектуална и индустриална собственост, в обхвата на законодателството на Европейския съюз, митническите и търговските политики, социални, финансови, правни, технологични и културни аспекти. В резултат на тези проучвания за хармонизация са настъпили значителни структурни и институционални промени, които имат пряко отражение върху промишлеността и търговията (Tatlidil & Savaşçı, 2003: 1).

Изглежда, че България се бори да стабилизира икономическия смисъл преди и след членството в ЕС. България се опита да контролира инфлацията, за да се приспособи към критериите, въведени от ЕС. Според данните на статистическата

агенция на ЕС средногодишният темп на инфлация през 1998-2006 г. е бил 7.4%, докато през последния период инфлацията е намаляла до 5.1% годишно. Въпреки че кризата в Европа през 2008 г. създаде натиск върху инфлацията, България следва паралелни политики с ЕС, за да ограничи инфлацията (Şimdi 2013: 29-30).

България е малък, външнотърговски дефицит, отворен към външната среда и бавен за промяна. Ниската покупателна способност, ниската производителност на труда, липсата на инвестиции в приоритетни сектори и неадекватното изследване и развитие на производството оказват отрицателно влияние върху външната търговия на България. Делът на България в световната търговия е около 1,6%. (www.ekonomi.gov.tr, 2015: 34).

В проучване, проведено от Световната банка за 183 страни; България е осмото най-добро изпълнение на целевите пазари на външнотърговските процеси. Турция е изостанала спрямо България.

Турция и България в ЕС - България се вижда, че е в по-добра позиция в сравнение с конкуренцията по отношение на въздействието на Митническият съюз.

Документът е публикуван от Годишника на световната конкурентоспособност на IMD, през 2007 г., което я поставя на конкурентоспособността на Турция между 55 страни; България, Китай, Индия, Малайзия и Гърция (TEPAV, 2008). Преместването тук, в сравнение с Турция и България по отношение на конкурентоспособността; Изглежда, че България има конкурентно предимство.

България се нарежда на 54-о място в световния индекс на конкурентоспособността на Световния икономически форум за периода 2014-2015 г. с резултат от 4.37, като нараства спрямо предходното число (57-то място). Румъния, Словения, Хърватия и Гърция, както и в Централна и Източна Европа. Най-добро представяне; здраве и основно образование, макроикономическата стабилност и индексите за готовност на технологичните мрежи. Основната роля на лечението е производителността на стоковия пазар, подобряването на финансовите пазари, индексите на готовност за технологична мрежа. Според проучванията в частния сектор по време на класирането, корупцията продължава да бъде най-голямата пречка за конкурентоспособността. Други проблемни области; държавната бюрокрация, достъпа до финансиране и политическата нестабилност. С други думи, четири от петте основни пречки пред конкурентоспособността са свързани с четири държавни администрации, което означава, че има сериозна държавна намеса в икономиката и лошо качество на предлаганите услуги (www.ekonomi.gov.tr, 2015: 24).

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА: СВЕТОВНИТЕ, ТУРСКИТЕ И ЕВРОПЕЙСКИТЕ ПРАКТИКИ, СВЪРЗАНИ С УЛЕСНЯВАНЕТО НА МИТНИЧЕСКИТЕ ПРОЦЕСИ

4.1. Концептуалната рамка на упълномощения задължителен статут

В рамките на концептуалната рамка на задължителния статут, разрешен в тази част от работата, ще бъдат обяснени понятието за статута, възникването на концепцията за статута, ползите от разрешения задължителен статут.

4.1.1. Законоустановена концепция за разрешена отговорност

Особено след нападенията на 11 септември 2011 г. в Съединените щати една от най-важните икономически мерки, срещу които правителството на САЩ се противопостави и осъществи срещу международния тероризъм, е развитието на сигурността на веригата за доставки в сферата на сигурността. Тази система, наречена С-ТРАТ, е система за акредитация на Съединените щати, администрацията по митниците и граничната защита (СВР), износителите, производителите, транспортните компании, митническите консултантски компании и други компании от веригата за доставки, е започнала да осигурява сигурност.

Атаката от 2001 г. срещу Съединените щати и произтичащата от това трагедия доведоха страните да предприемат нови мерки срещу международния тероризъм и да променят световния търговски ред.

Тук концепцията за задължително задължение произтича от последиците от този международен терор. Тези икономически мерки и промените в Съединените щати засегнаха света с течение на времето. Европейският съюз въведе от 1 януари 2008 г. (АЕО)(AUTHORIZED ECONOMIC OPERATOR). С това приложение системата за стандартизация за сигурност започна да се прилага във всички страни по света. В това приложение се появява измерението на сигурността в областта на външната търговия и митниците. Оторизираните задължения могат да се определят като фирма, която има доверие в митническата администрация и доверието в цялата митническа област. От тази гледна точка възложените мита обхващат всички дружества, които търгуват в различни области въз основа на митническо задължение.

В САЩ С-ТРАТ , в Европейският съюз АЕО, известната с наименованието Система на оторизираните задължения, която е акредитираната в Турция, сътрудничеството между правителството и частния сектор с изпълнението на това приложение е известно като улесняване на сигурната търговия чрез избягване на неформалната икономика и по-тясна интеграция и прозрачност

Приложението за задължения акредитирано в Турция, ще намалее в световен мащаб и в страните от ЕС в съответствие със стандартите, които ще се увеличат в мащабите на компаниите с по-малък мащаб и ще отворят пътя за различните компании в рамките на стандарта. С увеличаването на разрешените разпоредби компаниите със сериозна система за управление ще работят в по-безопасна среда с различни фирми,

които правят бизнес и са предпазливи поради съществуващите рискове. Ако не го направите, това ще доведе до по-голяма загуба на загуба на работна ръка в риска от борба с корупцията, особено за фирми, работещи с големи фирми. Предимството на благоразумните и честни фирми, които са на същото разстояние от всички лица и организации, които са приели своите институционални структури и които са приложили адаптациите, които са развили заедно със съществуващите им култури и разбирания, не само ще останат в митническите процедури, но и ще бъдат насърчавани да направят нови правила.

Концепцията за упълномощен отговорен устав; Разрешената отговорност е определена като международен статус, който изпълнява митническите задължения от различни източници, регистрационната система е редовна и проследима, има финансова компетентност, стандарти за безопасност и сигурност и е в състояние самостоятелно да се инспектира, като предоставя удобството и привилегиите на митническото оформяне. Оторизираната практика за отговорност се основава на принципа за предоставяне на различни съоръжения, които могат да бъдат използвани в търговията, с фактори, считани за безопасни, като се съдейства на всички фактори във веригата на доставки, за да се гарантира, че физическите граници на страните и търговията в рамките на страната са безопасни.

В одобреното приложение за задълженията фирмите в системата трябва да се възползват от някои митнически улеснения, а тези извън системата да подлежат на по-строг контрол. Разширените съоръжения и опростеното прилагане са въведени в оторизираното задължение в законодателството на много държави. Одобрените цели са влезли в законодателството на Европейския съюз през 2008 г., а в турското митническо законодателство през 2013 г. и тази нова практика няма характеристика, която да възпрепятства законодателството на практика в настоящата система.

Статусът на оторизираното задължение, което е открито към новости и открито към развитие в Турция се основава на митническите тарифи и търговските споразумения (GAAT) и международните споразумения по Споразумението от Киото и стандартите на SAFE. Дори и практиките да се различават според страните, основната цел е да се проправи пътя към безопасната търговия, да се осигури сигурност с ниска верига, да се подобрят връзките между държавните институции и фирмите, да се намалят разходите.

Съгласно митническото законодателство, което предвижда съответните задължения в турското митническо законодателство, включително свободните зони, създадена и действаща в митническата територия на Турция най-малко три години, реални и юридически лица, свързани с обществени институции и организации, считани от опростеното прилагане на митническото законодателство, и направените влизания и излизания на стоки в Митническата територия на Турция и разрешеният статут на отговорност се предоставя, за да се възползва от улесняването на контрола за безопасност и сигурност.

4.2. Сертификат за разрешение в турското митническо законодателство

4.2.1. Правна рамка на Устава на оторизираната отговорност

В САЩ С-ТРАТ, практики с оторизирана отговорност, известни като АЕО, в Европа през 2009 г. в турското митническо законодателство, макар и разположен в закона за митниците, чрез облекчаване на наредбите на митниците от 10 януари 2013 г. в Турция като започва да се прилага ефективно.

Оторизиран сертификат, необходим за прилагането и развитието на Турция към ново споразумение за митата и търговията (ГАТТ) се регулира от международни споразумения в рамките на Споразумението от Киото и SAFE стандарти. Всяка страна прилага своите практики в съответствие със собственото си законодателство. Параграф 648/2005 на Съвета на Европа и Парламента за изменение на Регламент 2913/92 относно Митническия кодекс на Общността и разпоредби относно мерките за сигурност за мерките за сигурност.

Турция също изнася цели в съответствие с търговци, които показват повишаване на конкурентоспособността на фирмите на международната арена, да допринесе за подпомагането на износа на пазара, да предостави удостоверения за сертификатите, които трябва да бъдат претърсени, в съответствие с условията, изисквани за статута на разрешеното задължение, да поднови периода, да промени, да оттегли, с цел да се определят принципите и процедурите за оттегляне, спиране и отмяна на правомощията за ползване на това заявление и улесняване на приложенията за безопасност и сигурност и други опростени заявки, произхождащи от митническото законодателство, сключени са митническите процедури на Министерството на митниците и търговията, публикувани в Държавния вестник от 10.01.2013 г., с номер 28 524 и разрешената от комисията процедура по задължително сертифициране.

В нарастващия обем на външната търговия на Турция, също е важно опростяването на привидно сложните митнически процедури и хармонизирането със законодателството на Европейския съюз.

Когато погледнем към съответните правни норми в Турция, Министерството на митниците и търговията, както в рамките на задълженията на Световната митническа организация, така и в Европейския съюз с цел въвеждането на подобни разпоредби в задълженията на Митническия съюз, разпоредбите на регламент 648/2005 на Съвета се прилагат с цел отразяване на митническия закон номер 4458, закон № 5911 за изменение на митническото законодателство и някои закони и законови наредби, влезли в сила с публикуването на Официалния вестник от 7 юли 2009 г. с номер 27281.

4.3. Допълнена разрешена практика в света

В тази част от работата международната нормативна уредба на задължителния статут в света ще бъде обяснена по отношение на значението на този статут на международната арена и споразумението за взаимно признаване в статута на разрешено задължение.

4.3.1. Международни регламенти относно оторизираните задължения

Улесняването на търговията и ускоряването на транзакциите в развитието на страните увеличиха значението на ефективността на митническите операции.

Единственото обвързващо споразумение на срещата на Световната търговска организация в Бали през 2013 г. е да улесни търговията. Това са целите на сделката.

а - увеличаване обема на търговията заедно чрез намаляване на оперативните разходи.

б- осигуряване на приемственост във външната търговия чрез премахване на ограниченията.

в) засилване на мерките за сигурност.

г - облекчаване на корупцията в митническите органи.

След атентатите от 2001 г. в САЩ беше взето решение да се приложи С-TPAT (CUSTOMS-TRADE PARTNERSHIP AGAINST TERRORISM), за да се гарантира безопасността на транспортните компании, като се контролират предприятията във веригата на доставки, като производители, вносители, логистични компании и консултантски компании. AEO (AUTHORIZED ECONOMIC OPERATOR), който е сходен с Европейския съюз и наказателната система, прилагана в Съединените щати, считано от 2008 г., започва да бъде разрешено задължително прилагане. С това заявление е започнало да се дава статут на AEO на фирмата, който минимизира рисковете от безопасност и сигурност.

Проверка последващ контрол, който предстои да бъде инспектиран след оттеглянето на вещи на Турция от мита в рамките на хармонизация с достиженията на правото на ЕС, в съответствие с разпоредбите на закона за митниците номер 4458, последващ контрол и регулиране управление на процеса на риска от 27.10.2008 г. с номер 27 037 публикувано в Държавния вестник, като се започне от 2009 г. назад започва да покрива 3 години. Митническите администрации не контролират декларацията, когато стоките се представят на митническата служба, но я инспектират от надзорния персонал по време на периодите, които са определени по-късно.

Същността на задължителния статут, който е един от основните камъни на бъдещия митнически модел, който световният митнически съюз създаде, за да подкрепи търговията със сигурността, е в основата на сътрудничеството между митническата администрация и частния сектор. Страните, които приемат и налагат разрешени задължения и подобни устава, са:

САЩ - (СТРАТ); Митническо и търговско сътрудничество срещу тероризма, Държавите-членки на Европейския съюз, оправомощени от AEO, APES; Членове на Азиатско-тихоокеанското икономическо сътрудничество, Нова Зеландия; SES: безопасно оборудване за износ, Сингапур; STP може да бъде включена като сигурно търговско партньорство.

Общите точки за всички програми за улесняване на сигурната търговия са едни и същи, но е възможно да се наблюдават известни различия в тяхното изпълнение. Например, докато САЩ не включват износители в тази система, цялата програма на програмата на ЕС е отворена. Освен другите програми програмата за AEO на ABN е адаптирана към митническото законодателство, включително митническото данъчно облагане.

Има 46 страни по света с разрешени оторизирани задължения. Това са членовете на Европейския съюз, Съединените щати, Аржентина, Алжир, Китай и

Хонконг, Доминиканската република, Гватемала, Израел, Швейцария, Канада, Кения, Колумбия, Корея, Коста Рика, Малайзия, Мексико, Норвегия, Сингапур, Йордания, Нова Зеланда и Замбия.

4.4. Енергийна задължителна практика в страните от Европейския съюз

В тази част на дисертацията се предоставя информация за мандатното изпълнение на държавите-членки на Европейския съюз

4.4.1. Оторизирана задължителна практика в страните от Европейския съюз

Практиките, свързани с безопасността и сигурността, започнали в Съединените щати, също засегнаха държавите от Европейския съюз, в които те си сътрудничат. Страните от Европейския съюз също почувстваха необходимостта от преминаване към задължително мандатно изпълнение. В съответствие със законодателството на ЕС в областта на сигурността по отношение на мерките за безопасност и сигурност, започнало в Европейския съюз, е започнала регистрацията с идентификационния номер, известен като EOR1 (ECONOMIC OPERATORS REGISTRATION AN IDENTIFICATION NUMBER) за вносителите и износителите, които ще участват пряко в сделката от 1 юли 2009 г. Номерът EOR1 се получава от администрациите на Европейския съюз и митническите органи, упълномощени от тях. С това заявление се цели извършването на контролни и оценки на риска преди достигане на границите на собственост на по-ефективен контрол в компетентните митнически администрации, което ще засили безопасността и сигурността на всички търговски стоки.

Онези, които са задължени да кандидатстват за АЕО, които са упълномощени да извършват митническа декларация, обобщена декларация, временно съхранение, обобщение преди влизане и излизане от впечатление и т.н. на упълномощени органи на границите на Европейския съюз, се регистрират от органите на двете страни. Задълженията, които се отнасят за държави от ЕС, могат да направят това в началото на транзакцията, както и при първото влизане в митническия пункт към страната на ЕС. EOR1 ще бъде използван веднъж и ще бъде използван непрекъснато. номерът EOR1, който ще бъде издаден от съответната държава от ЕС, ще бъде записан в централната система и може да бъде преработен в други държави от ЕС. Страните от ЕС ще използват един и същ номер за всички митнически процедури в документа EOR1. Фирмите в страни извън ЕС ще търгуват с номера EOR1 в митниците, когато правят бизнес. EOR1 ще се дава на компании, които работят в митниците, а не в митниците. Следователно всеки износител ще получи един номер EOR1 за обработка на превозвача, правни и реални лица и обичаи.

Информация за продуктите, които се изнасят в Европейския съюз от Турция, на границата е достигната преди или в транзитната декларация/тир или по електронен път трябва да е в обобщената декларация за въвеждане. Информацията за изнасяната пратка, която е изпратена до границата на съответната държава от ЕС, ще бъде

съобщена с регистрационния и идентификационния номер (EOR1) на страната на декларацията за износ и номера EOR1 на получателя в страната-членка на ЕС. Ако деклараторът не е носител /превозвач, номерът EOR1 трябва да бъде написан на превозвача /превоза.

Как да получите EOR1 номер (пример от българските митници);

Турските износители ще кандидатстват за EOR1 номер в България първата гранична страна в ЕС. Турските експортни фирми за да получат EOR1 номер от митническите администрации на България, преди кандидатстването трябва да попълнят формуляр за записване в митническия уеб адрес на България.

Начин на кандидатстване и необходими документи;

Фирми, попълнили формуляра за регистрация на уеб адреса в българското митническо учреждение, подават заявление до българското митническо учреждение с паспорт или валиден документ за самоличност. В заявлението за EOR1 документът (търговецът) и истинските лица трябва да получат паспорт от компетентните органи в тяхната страна. Пълномощното за регистрация трябва да има одобрен превод на български език. Износителите, които ще извършат собствена обработка в страните от ЕС като разрешено задължение, трябва да получат сертификат EOR 1. Износителите, които не са задължени да правят това, не се нуждаят от сертификация EOR1. Приложението EOR1 реализира на 1 юли 2009 г. Европейският съюз започна да се въвежда на 11 януари 2011 г. в Турция. От тази дата обобщените декларации за влизане и излизане с данъкоплатците се извършват в електронна среда.

В Европейския съюз документът за ОИО се издава на всеки икономически оператор, разположен на територията на Европейския съюз, който отговаря на критериите за допустимост и съответните критерии за митнически процедури. ОИО трябва да докаже, че тяхното работно място, което изисква разрешително за безопасност и сигурност, отговаря на критериите за физическа безопасност. От 2008 г. насам сигурността на Европейския съюз по веригата за доставки е разгледана в рамките на препоръките на Световната търговска организация относно стандартите за улеснение и безопасност на търговията. В рамките на тези стандарти е създадено определение на оператор, което позволява електронна декларация преди влизане и излизане. Тази концепция е добавена от митническия кодекс на ЕС. По този начин, с необходимостта от осигуряване на безопасен и бърз превоз на товари, бе създадена задължителната концепция, разрешена за САЩ и ЕС. Разпоредбите на Съвета на Европа и Парламентарен Регламент № 648/2005 относно необходимостта да се създаде подобна структура в Европа и в други страни, ангажирани с търговията с Европейската общност, с изменения на Регламент (ЕО) № 2913/92 относно Митническия кодекс на Общността, както и законодателни разпоредби относно мерките за сигурност.

ГЛАВА ПЕТА. ОБЩ ТРАНЗИТЕН РЕЖИМ И NCTS ПРИЛОЖЕНИЯТА НА ТУРСКИТЕ И ЕВРОПЕЙСКИТЕ ПРАКТИКИ

5.1. Концептуална рамка на общата транзитна система

В тази част на дисертацията се прави анализ на впределението за общ транзитен режим, ползите от режима на общ транзит, потока на външната търговия, отговорността на общите транзистори, прилагането на обезпечение при общ транзит и сравнението на транзитния транзит.

5.1.1. Определение за общ транзитен режим

Общ транзитен режим, се прилага правото на митническото законодателство вносни мита и мерките на търговската политика, което не е подложено, които не са в свободно обращение и приключи на митническите формалности, свързани с износа на стоки, са определени под митнически надзор от една точка в Турция митническата област като митнически режими, прилагани в областта на транспорта в друга. Оттам завърши вносни стоки и митнически сделки и отново създаде предмета на своя режим на транзит.

Общ режим на транзит; Между страните, които са страни по споразумението за общ транзит, подписано през 1987 г., относно начина, по който данъците, принадлежащи на стоките, се извършват на багаж. Турция се включва към договора за общ транзитен режим на 01 Декември 2012 г.

В международната търговия стоките, превозвани от една страна в друга, се въвеждат в контекста на транзитния режим по митническия режим на митниците, пренасяни от едно митническо учреждение в друго митническо учреждение в рамките на техните национални граници. Транзитен режим; може да се дефинира и като превоз на стоки в митническия надзор под гаранцията на съответните стоки при преминаване от един митнически пункт в друг.

Декларация за движението в Общността; Ако превозът на стоки между европейските държави не е общ транзит, това е взаимно системно споразумение между държавите-членки на ЕС и държавите-членки на ЕАСТ за митнически превози на стоки. Базата за общия транзит е митата, които трябва да се платят при внасянето на обвиняемия в случай на възможност да напусне превозното средство на територията на тази страна до влизането на територията на транзитната държава на територията на тази държава, докато страната не напусне митническата територия или не е достигнала митническата служба по внос митническите правила, обвързващи публичните вземания.

Общият транзит, транзитният администратор, е системата за общ транзит (COT), докато транзитната администрация е известна като Митническата администрация или Митническата администрация на страната-членка.

Всеки член на Европейския съюз трябва да бъде известен като една страна. От Турция, състоянието да бъдат евакуирани в границите на Европейския съюз, за всякакви стоки за ЕС, България е входното митническо учреждение за обработка. Ако стоките преминават от друга страна, която не е страна по договора за съвместно

транзитно преминаване, транзитната администрация е изходното митническо учреждение. Например от Турция, през България, Сърбия през Македония, каква е транзитната служба на преминаващите стоки с вход и изход през България и входа на Унгария.

Ако транзитните декларации, открити в държава-членка на ЕС по време на режима на общ транзит, са валидни в държава, която не е членка на ЕС, но е член на режима на общ транзит, без да е необходимо да издават нова транзитна декларация при влизането на стоките в тази страна, целта му е да завърши общия транзитен процес. Същото важи и за режима на общ транзит, който започва в една от страните от ЕАСТ.

Общия транзитен режим е система, насочена към намаляване на разходите, като се предотвратява изгубеното от фирмите време, което позволява на фасилитатора да ускори и опрости митническите процедури.

5.1.2. Ползите от Общия транзитен режим

Да бъдеш в споразумение за общ транзит е важно за постиженията на страните от ЕС. По-специално транспортният сектор използва същия митнически режим от страната, в която се прехвърля. Възможно е изнесените стоки, които е качил от една страна, да могат да бъдат изпратени директно на митническите органи на местоназначението в страните от ЕС или ЕАСТ чрез издаване на транзитна декларация T1. Това е предимство по отношение на разходите за товародателите в бранша. Общ транзитен режим Транспортите контролират транспорта си при ниски разходи за деклариране, бърз транзит от границата, поради прилагането на електронната система в края на декларацията, т.е. на всеки етап.

Предимствата на общата транзитна система могат да бъдат изброени, както следва:

- ускоряване на опростяването на сделките,
- регистрацията може да се извърши в нерегистрирана среда;
- да се възползват от опростените процедури, когато фирмите изпълняват определени условия;
- изискуемост на обезпечението;
- лесен достъп и предимство на преминаване през приоритетните страни;
- гарантиране на бързо облекчаване на цялостните гаранционни обезпечения.

Едно от най-големите ползи, които трябва да се постигне чрез преминаване към системата "Общ транзит", е, че бюрократичните процедури и следователно бюрократичните пречки ще бъдат намалени. Тъй като те са в състояние да завършат операциите си с един документ от една държава до последната точка на транспорт в други страни.

Това е хармонизирана система на общата транзитна система и режима на митническия съюз, които са от голямо значение в смисъла на хармонизиране на държавите, които са членки на ЕС и тези, които чакат да станат членове. По отношение на материалността и времето удобството осигурява удобство и за митническата

администрация. Като се има предвид скоростта на процесите, тя ще бъде по-малка от факторите, които затрудняват износа.

ГЛАВА ШЕСТА. ПРАКТИКАТА НА ТУРЦИЯ, ЕВРОПА И СВЕТА В СИСТЕМАТА С ЕДИН ПРОЗОРЕЦ

6.1 Концептуална рамка на системата с един прозорец

В тази глава на дисертационния труд са обяснени определенията за единичен прозорец, появата на единична прозоречна система, ползите от системата с един прозорец, обективната и институционална структура на системата с единични прозорци и трудностите, срещани в системата с един прозорец в рамките на концепциите за система с един прозорец.

6.1.1 Концепция за системата с един прозорец

Концепцията за система с един прозорец е от решаващо значение за страните да участват в най-големите световни икономики, особено за международната търговия, да намалят разходите на митниците, включително митниците, и по този начин да осигурят по-конкурентен световен ред на международната сцена. Внос и износ на международна търговия За да се намалят разходите, възникващи от транзакции като транзит, е необходимо стоките да бъдат управлявани по-ефикасно и ефективно в процеса до влизането или излизането на страната.

Поради тази причина, за да се намалят загубите от време и разходи, понесени в митническите администрации поради горепосочените цели, е необходимо да се създаде система с един прозорец, която да е името на интеграцията между съответните публични институции и частните институции. С въвеждането на тази система, информацията и документите, свързани със стоките, предмет на международната търговия и транспорта, ще бъдат подадени от едно заявление в международен формат от засегнатите лица и техните превозвачи. В този контекст необходимите събития ще бъдат предадени отново в електронната среда, а контролът на стоките ще бъде осъществен в същото време и място с тази координация и сътрудничество.

В съответствие с Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) необходимата информация и документация за стоки, предмет на международна търговия и транспорт в рамките на регламентите относно вносите, износни и транзитни операции на една прозоречна система, се заменят от един стандарт да го достави. Световната митническа организация определи това определение като добавяне на стандартизирана информация и документи към търговски и транспортни компании, като ги въведе в една точка за въвеждане на данни.

Той се състои от фаза на електронни документи, която позволява да се получават всички документи, изисквани в митническите процедури, от една точка в системата с един прозорец, както и електронно приложение, което позволява заявките на съответните институции да се правят до една точка. Тъй като контролите на документите, които се правят ръчно на този екран, се правят в електронна среда, грешките, възникнали от потребителите, ще бъдат загубени и времето за обработка ще бъде намалено и ще бъде осигурен по-ефективен контрол. В тази система информацията ще отиде в електронната среда и проследяването на документа ще бъде

увеличено, като се избегне фалшифицирането на документи. Тази система също ще довърши изхвърлянето на хартия.

Вносът и износът, които се наричат международна търговия, са не само облагаеми, но и включват обществената безопасност, защитата на здравето на хората, животните и растенията и защитата на правата на собственост. На този етап стоките, които се внасят и изнасят, имат инспекции, извършвани от различни обществени институции. Тъй като документите, които трябва да бъдат предоставени в резултат на тези инспекции, са документите, които трябва да бъдат разрешени за внос и износ, произходът на тези документи увеличава разходите, тъй като времето и проверките могат да бъдат на разстояние. Такива случаи могат да се видят във всички центрове на международната търговия. Организацията на обединените нации препоръча да се създаде система за улесняване на търговията и да се осигури единна точка за достъп до информацията и документацията от една точка и да се позволи резултатът да бъде взет от един център в Центъра за електронна търговия (UN / CEFAC), която участва във сформиранието на системата с един прозорец.

Системата с един прозорец е електронна система, която позволява да се събере цялата стандартизирана информация и документи под един покрив, като се съблюдават всички изисквания за законодателство за внос, износ и транзитно движение.

Международните търговски фирми искат да доставят своите продукции своевременно, но много предмети, предмет на международна търговия, са предмет на определени стандарти, които изискват различни правни договорености.

Ето защо много различни публични администрации контролират по време на митническото оформяне и всяка администрация се нуждае от такъв различен документ и информация, че има нужда от такава добра документация в международната търговия, така че съвместимостта на публичната и частната документална система води до високи разходи и загуба на време в търговията. Поради тази причина е необходимо да се извършат различни проучвания както на национално, така и на международно ниво, за да се улеснят транзакциите при влизането и излизането на стоките в страната. Това е система с един прозорец, която позволява всички сделки да се извършват на едно място.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В света, особено през 80-те години на миналия век, промените в информационните и комуникационните технологии доведоха до интегрирането на икономиките на страната. Страните, които искат да улеснят търговията помежду си, се опитват да се интегрират с държави с географска близост. Тази ситуация разкрива значението на регионализацията, колкото и на глобализацията.

Развиващите се страни са склонни да се регионализират, за да постигнат по-добър стандарт на живот, да премахнат пречките пред търговията, да се развият в социален и културен смисъл. По тази причина България поиска да се присъедини към Съюза, за да се възползва от предимствата на Европейския съюз.

Движението за регионализация в рамките на Турция търси своето място в Европейския съюз. В това отношение желанието да стане член на ЕС, което започна през 50-те години на миналия век, продължава и до днес. Турция е претърпяла много падения и възходи за процеса на членство в ЕС, което все още продължава. Въпреки, че все още не е член на ЕС, тя подписа митническият съюз с ЕС през 1995 г. и го въведе през 1996 г. От 1996 г. до днес започнаха практиките на митнически съюз за Турция, и са се появили много ефекти на Митническият съюз в статично и динамично естество. Тези ефекти в дисертационния труд са под две заглавия, статични и динамични ефекти.

Статичните ефекти са краткотрайни и еднократно специфични, докато динамичните ефекти се наблюдават в дългосрочен план и върху растежа. Статични ефекти; динамични ефекти, като същевременно се проявяват по отношение на производството, потреблението и търговията; конкуренцията, мащабната икономика, външните икономики, технологиите и инвестициите.

При разглеждане на статичните и динамичните ефекти по специално в Турция; Турция не е постигнала очакваните ползи от митническият съюз, която е вкарала в сила с ЕС. Турция, която достига стабилност в макроикономика, и че достигнала до позицията на производител, а не на имитатор в технологията, набляга на разходите за научноизследователска и развойна дейност и стимулите за привличане на чужд капитал за дълго време, а не за кратък период от време, когато завършат структурните реформи, тогава ще се възползва от ползите на практиките на ЕС-Митнически съюз.

В България положението е различно от Турция. Тъй като България е член на ЕС. Поради тази причина тя е привлекателна страна за чуждестранни инвеститори. Освен че е най-бедният член на ЕС, той продължава да расте и може да се възползва от средствата на ЕС.

И двете страни трябва да се приспособят към глобалните промени в непрекъснато променящия се свят по същия начин, да направят корекции в съответствие с променящите се условия на конкуренция и да модернизират всички институции и учреждения за развитието на външната търговия. Предвид желанието на потребителя да получи висококачествени и висококачествени продукти на ниска цена в тази конкурентна среда всяка инициатива за намаляване на разходите за висококачествени продукти ще направи конкурентната мощ на икономиката по-конкурентоспособна на международния пазар.

Основната цел на тези приложения трябва да бъде създаването на международна търговска зона за сигурност, състояща се от надеждни компании от цял свят чрез увеличаване на броя на охранителните фирми в страните.

Увеличаването на броя на оправомощените наблюдатели в света и особено в европейските страни ще доведе до по-успешен, ефективен и по-добър вътрешен автоматичен контрол в международната търговия. Акредитираната сертификация изисква все по-голям ръст в чуждестранна обем на търговията на Турция на световната търговия и опростяване на митническите процедури, което е една от причините за сложността създадени от това увеличение и е много важно от гледна точка на хармонизация.

Фирмите с акредитирани документи за отговорност ще се възползват от всички съоръжения, посочени в опростената охрана и сигурност, митническия контрол или митническото законодателство. Това са главно; намаляване на инспекцията и контрола на документите от други задължения, контрол на приоритета при физическа инспекция, поемане на отговорността по искане, контрол на лицето на друго място, в което се намират митническите администрации, износ и внос на документи, различни от тези задължителни документи, митнически брокери. Транспортистите също имат многобройни приоритети като обобщени декларации за задължителна информация само при въздушни, морски и сухопътни сделки. В този случай беше осигурено и сътрудничество между фирмите, притежаващи сертификат за разрешение за статут и митнически администрации.

Фактът, че дружествата, които имат разрешен статут на облигации, се възползват от споразумението за взаимно признаване, означава, че тези фирми ще се възползват от същите опростени процедури в страните на дружествата, с които сътрудничат. Това също така означава, че работният поток ще се увеличава по-често, когато бизнесът е по-удобен за по-лесно достигане до клиентите.

Фирмите с този статут ще могат да постигнат бързо адаптиране на промените в света и да ги интегрират в световната търговия, както и компании, които са интегрирани в приложението и ще бъдат известни като фирми за сигурност в държавите, в които развиват дейност. Благодарение на сътрудничеството с компании от други страни, легалната търговия ще бъде улеснена, тъй като движението на стоки и превозни средства ще бъде ускорено в митниците. Борбата с незаконната търговия ще се увеличи, а числеността на компаниите със статут в страната ще насърчи сигурната търговия, което ще повиши международната конкурентоспособност.

Оторизирано задължение; Когато за първи път е описано в Турция, като че ли е напълно завършено създаването на възприемане на митнически контрол, докато фирми с този статус са в очакване на по-големи отговорности. Макар тази практика да изглежда да е премахнала митническия контрол, в действителност митническите администрации винаги имат право да извършват проверка в рамките на анализа на риска. По тази причина фирмите трябва винаги да са готови на този контролен механизъм, за да не се санкционират.

Системата на тази практика, която не е доста стара в света и Турция, трябва с времето да се разпространява. В допълнение към намаляването на времето и разходите

на фирмите, които се възползват от тази практика, те трябва да имат документ, известен в международната търговия, което ги прави известни като фирми без риск в търговията.

С въвеждането на транзитния режим ще се намалят електронните разходи, разходите за хартия ще намалят, бюрокрацията ще намалее, автомобилният трафик ще се ускори, тъй като митническите администрации ускоряват своите операции. Тъй като транзакцията с системата Ncts ще бъде проследена откъде са възникнали транзакциите и транзакциите ще се извършват с един документ, преходът ще се ускори между двете страни, а по-всеобхватни стоки ще се извършват с по-малко обезпечения, тъй като цялостното обезпечение ще бъде намалено по-бързо.

Системата с един прозорец е много полезна както за фирмите вносители и износители, така и за митническите администрации. Най-важното от тях е улесняването на търговията и загубата на време, произтичащи от митническите процедури. С прилагането на системата с един прозорец ще се осъществят ефективни митнически проверки за митническите администрации, повече време ще бъде осигурено за обема на външната търговия и ще е време митническите администрации да се борят и контролират по-ефективно рисковите стоки.

Приноси в дисертационния труд

Приноси с теоретичен характер

1. Обосновани са ползите за икономиката на Турция и в частност за външнотърговските отношения на Турция в стремежа ѝ да стане пълноправен член на Европейския съюз. Подробно са анализирани статичните и ефекти от членството на страната в Митническия съюз.
2. С оглед постигане на по-голям ръст в обема на чуждестранната търговия на Турция в световната търговия се обосновава наложителното опростяване на митническите процедури, с което да се постигне необходимата хармонизация на митническия режим в Турция с този в ЕС.
3. За повишаване ефективността от дейността на митническата администрация са направени конкретни предложения, включващи конкретни мерки за обслужване на едно гише, с което ще се осъществят ефективни митнически проверки и се контролират по-ефективно рисковите стокови потоци.

Приноси с приложен характер

1. Направените анализи и предложения могат да намерят приложение в нормативната база, уреждаща митническия режим в посока на повишаване на неговата ефективност.
2. Изследването, направено в дисертационния труд може да служи като учебен материал за студенти и докторанти и всички, интересувани се от въпросите на усъвършенстване на митническата политика в условията на европейската интеграция.

Публикации на докторанта

Списък с публикациите на докторант Мехмет Коч

1. Beceren, E, Кос, М. Effects Of Habur Border Gate On The Region, *Yüzüncü Yıl Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi Dergisi*, spring 2016, Vol.2, pp. 82-101, достъпен на: <http://dergipark.gov.tr/download/article-file/421853>
2. Beceren, E, Кос, М. Incoterms Indexed Pricing Strategies In Foreign TRADE, 2nd congress on International Economic and Administrative Perspectives: Sustainable Global Competition, 5-7 October, 2017, Ispartan, pp. 68-72
3. Кос, М. Dynamic Effects Of European Union And Customs Union Practices On Turkey And Bulgaria, *VUZF Review*, бр. 2, 2017 г., стр. 139-146
4. Кос, М. Authorized Economic Operator Status Current Practices, Сборник доклади от предстояща Четиринадесетата годишна международна научна конференция на младите учени на тема „Икономиката на България и Европейския съюз в дигиталния свят”, *под печат*